assistance is, however, extended by the Central Government on the basis of specific proposals received from the State Governments and availability of resources. The amounts sanctioned to Rajasthan, Maharashtra and Gujarat during the last two years were as given below:

| State | Amount Sanctioned (Rs. Lakhs) | |
|---|---|---|
| | 1981-82 | 1982-83 |
| Rajasthan | 181.38 | 153.31 |
| Maharashtra | 313.53 | 203.18 |
| Gujarat | 141.58 | 20.90 |

**वायुदूत का इंडियन एयरलाइन्स में विलय**

515. **श्री शंकर दयाल सिंह :**
**श्री एन. गिरि प्रसाद :**
**श्री एन. ई. बलराम :**
**श्री जे. पि. अवस्ति :**
**श्री महेश्वर सिंह :**

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने वायुदूत का इंडियन एयरलाइन्स में विलय कर दिया है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और क्या वायुदूत कम्पनी को भारी घाटा हुआ है, यदि हां, तो इसका वायुदूत में सेवारत कर्मचारियों की सेवा पर क्या प्रभाव पड़ा है;

(ग) अब तक वायुदूत की कितनी धनराशि इंडियन एयरलाइन्स को हस्तांतरित की गई है और क्या वायुदूत के कर्मचारियों को कोई पर्याप्त मुआवजा दिए जाने हेतु सरकार ने कोई सिफारिश की है ;

(घ) क्या वायुदूत हवाई सेवा के रद्द किये जाने से दूरदराज के उन क्षेत्रों पर कोई प्रतिकूल असर पड़ेगा, जहां कोई हवाई सेवा उपलब्ध नहीं है; और

(ङ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

**नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद)** : (क) वायुदूत को इंडियन एयरलाइन्स के साथ मिलाने का निर्णय ले लिया गया है ।

(ख) और (ग) वर्ष 1992-93 तक वायुदूत का संचित घाटा 181 करोड़ रुपए होने का अनुमान है । वायुदूत के कर्मचारियों को उसी से वेतन और भत्ते मिल रहे हैं जो वे विलय के निर्णय से पूर्व ले रहे थे ।

(घ) जी, नहीं । इस विलय में दुर्गम स्थानों के लिये उड़ानों को रद्द करने की परिकल्पना नहीं की गई है ।

(ङ) प्रश्न नहीं उठता ।

**Rate of Exports and Imports**

516. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) what were the rate of exports at the time when liberalisation process was initiated together with year-wise figures since then;

(b) what were the rate of imports during the said period;

(c) what is the present position in respect of imports and exports; and

(d) what are the details of the steps being taken to boost exports and reduce imports ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CIVIL SUPPLIES, CONSUMERS AFFAIRS AND PUBLIC DISTRIBUTION WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI KAMALUDDIN AHMED): (a) to (c) The details of rate of growth of exports and imports since introduction of liberalisation of trade in July '91 are as under:

| Period | Percentage Growth in US $ Terms | |
|---|---|---|
| | Export | Import |
| April-June, 1991 | —6.57 | —11.72 |
| 1991-92 | —1.93 | —19.42 |
| 1992-93 (Provisional) | 3.61 | 12.05 |
| April-May, 1993 (Provisional) | 29.69 | — 4.05 |

(d) In order to boost exports, the Government have taken major steps comprising liberalisation of trade which, inter alia, includes provision of export-linked imports, reduction of import licensing and removal of procedural irritants through simplification of Policies and procedures. In the 1993-94 Budget, the system of unified exchange rate has been introduced, customs and excise duties on many raw materials and capital goods reduced and interest rate on export credit has been lowered. Besides, 34 commodities have been identified as Extreme Focus Sectors for a special export thrust abroad.